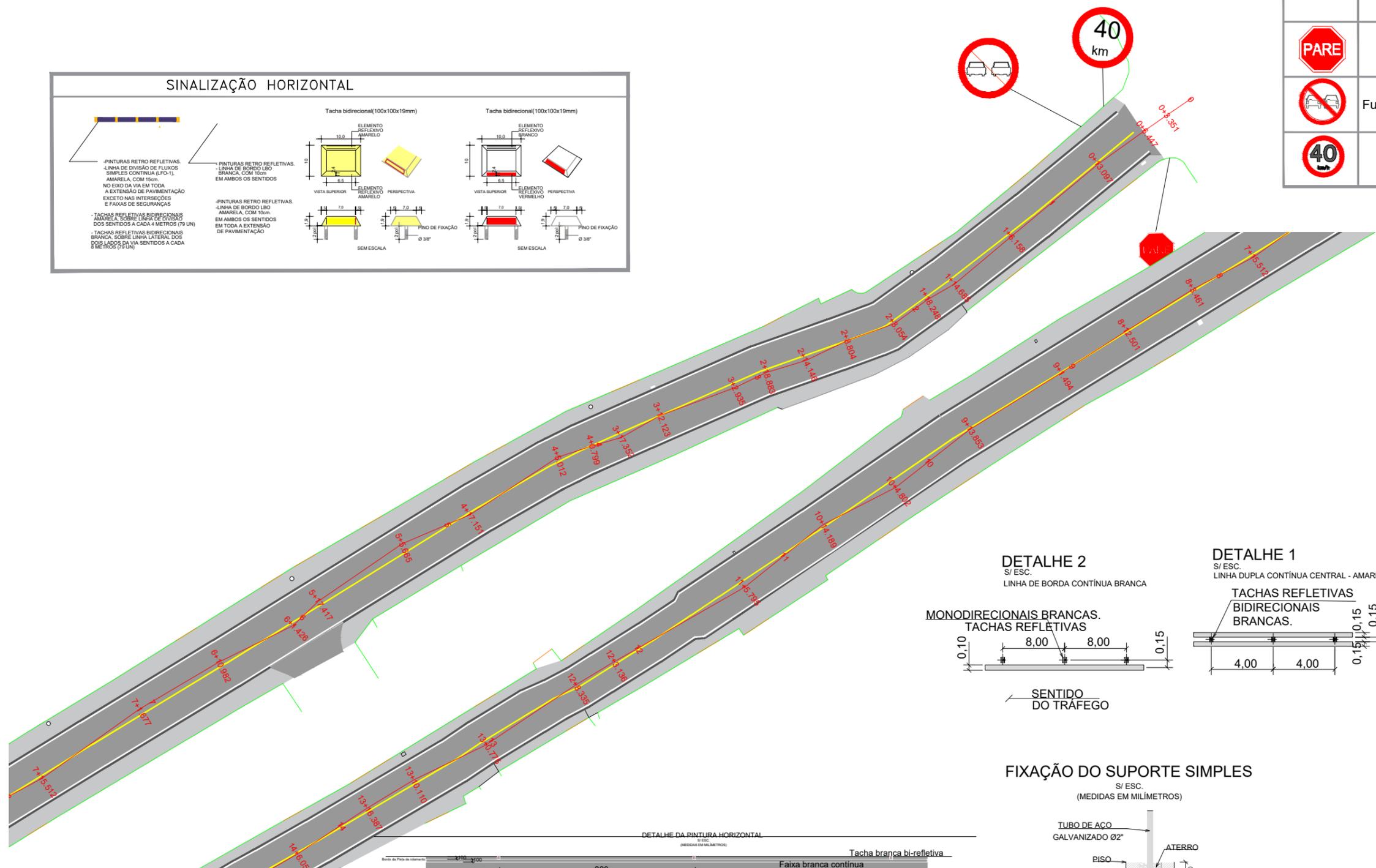


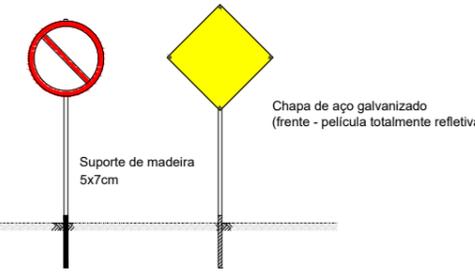
QUADRO DE PLACAS			
	R1 (parada obrigatória) Fundo vermelho, orla branca e texto branco	Octogonal L= 31cm	1 und
	R7 (proibido ultrapassar) Fundo branco, orla e tarja vermelha e sinal preto	Circular D= 80cm	2 und
	R19-4 (40Km/h) Fundo branco, orla vermelha e texto preto	Circular D= 80cm	2 und

A diagramação das placas deve ser verificada no As placas devem ser do tipo totalmente refletivas.



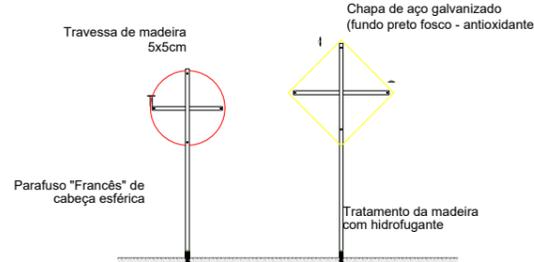
PLACAS FRENTE

S/ ESC.
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



PLACAS VERSO

S/ ESC.
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



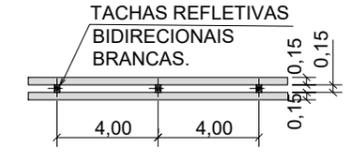
DETALHE 2

S/ ESC.
LINHA DE BORDA CONTÍNUA BRANCA



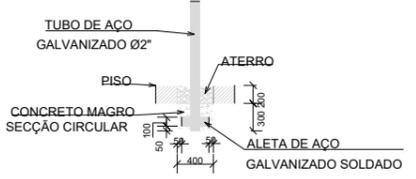
DETALHE 1

S/ ESC.
LINHA DUPLA CONTÍNUA CENTRAL - AMARELA



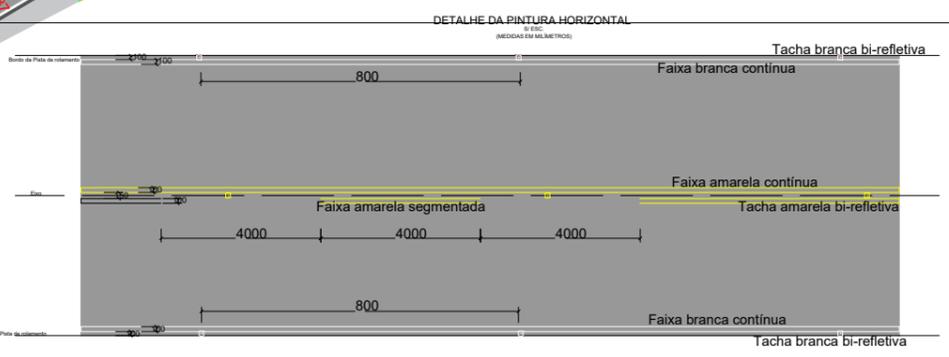
FIXAÇÃO DO SUPORTE SIMPLES

S/ ESC.
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



FIXAÇÃO DO SUPORTE DUPLO

S/ ESC.
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



DETALHE DO PERFIL "C"

S/ ESC.
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



LEGENDA

	MURO		POSTE
	EIXO DA PISTA		
	MEIO FIO		

PREFEITURA MUNICIPAL DE BIGUAÇU
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

REFERÊNCIA: **PROJETO DE SINALIZAÇÃO**

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BIGUAÇU	PROJETO: PLANTA BAIXA - ESTACA 0 A 15+16.005
RESPONSÁVEL TÉCNICO: FLÁVIO BOTKE E SILVA Eng. Civil - CREA/SC 090922-3	LOCALIZAÇÃO: RUA JOSÉ ANTÔNIO CARDOSO, BOM VIVER-BIGUAÇU/SC
DESENHO: CAUBI PADILHA ALBINO	ESCALA: 1:500
DATA: MAIO/2023	FOLHA: 4/4